



NEWSLETTER

Issue: 97

19 - 23 Sep 2022

العـدد: 97

النشرة الإلكترونية

"تصوروا الدنيا من دون تحديات.. لا يوجد مشروع من دون مخاطرة، فهل نحن نتوقف لأن فيها مخاطرة، الحياة كلها تحديات، فهل نتوقف لأننا نفكر في المخاطر والتحديات؟.. أبداً، التحديات لا يمكن أن توقفنا، فكيف نطور اقتصاد بلدنا؟، وكيف نصل إلى سعادة المواطن؟، يجن أن نستمر.. توكل على الله واستمر في طريقك وكن إيجابي دائماً لأن المخاطر موجودة، والتحديات دائماً موجودة ولكن من يريد أن يصل (يصل)".

"Imagine a world without challenges... Should we stop because there is a risk? Life is full of challenges. Do we stop because of the risk? Never, ever. Challenges do not stop us, how will we strengthen our country's economy? And how do we achieve the citizen's happiness? Trust in Allah, continue and be positive because the risks exist but whoever is determined will reach their destination".

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al MaktoumVice President and Prime Minister of the UAE and Ruler of Dubai

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله







Marine Agency for Wooden Dhows supervises the entry of more than 6,000 wooden ships during the first half of 2022

The Marine Agency for Wooden Ships, at the Ports, Customs and Free Zone Corporation in Dubai, announced its success in supervising the movement of the entry of more than 6,000 wooden ships to Dubai ports since the beginning of 2022 ferried about one million metric tons of goods and appliances through the berths of Dubai Creek and Deira Harbor, AlHamriyah Port, which reflects a growth rate of 21% compared to the same period last year.

His Excellency Sultan Ahmed bin Sulayem, Chairman of the Ports, Customs and Free Zone Corporation, stated that the Marine Agency has facilitated the entry of 6052 wooden ships since the beginning of 2022 carrying about 1 million metric tons of various goods and merchandise, noting that the Marine Agency is keen to keep pace with the directives and vision of the UAE in regard to the return and revitalization of the movement of historical wooden merchant ships in a way that consolidates and enhances Dubai's position on the world trade map.

Bin Sulayem stressed that the efforts of the Marine Agency for Wooden Ships are working to achieve the directions of the Ports, Customs and Free Zone Corporation to make Dubai a regional center for wooden ships through three main ports and berths. Dubai Creek, Deira Harbor and AlHamriyah Port, explaining that the Marine Agency works to provide all services and the necessary facilities for the various wooden ships lining at the berths through the various ports of Dubai, thus enhancing the process of facilitating the movement of commercial wooden ships to and from Dubai.

Bin Sulayem explained that the Marine Agency is responsible for supervising wooden ships and organizing all operations related to them during their presence in the waters of the Emirate of Dubai, taking care of the interests of these ships, ensuring the safety and protection of seafarers working on them, and ensuring their rights during their stay in the emirate, in accordance with the procedures specified in the field of security and safety, and in coordination with the concerned government entities in this sector.

Bin Sulayem noted that the Marine Agency for Wooden Dhows works on simplifying the procedures for entering merchants and their wooden ships more smoothly and giving them better facilities, saying that the Marine Agency is working to accelerate the pace of work of wooden ships to promote the growth of commercial traffic in the emirate, and to facilitate the merchants and local markets, as well as wooden ships coming from outside the country to facilitate direct access to local markets.

The Chairman of the Ports, Customs and Free Zone Corporation expressed his appreciation towards the efforts of the partners of the Marine Agency in coordinating efforts to develop the business of owners and traders of wooden ships, by shortening the time and transactions necessary to clear their goods, and pointed out that the Marine Agency worked to unify the entity they deal with directly and for its efforts in providing its services around the clock, in addition to providing solutions and various commercial options for them, maintaining the security of goods and ensuring their safety, and protecting them from damage during unloading and loading operations during their presence in the berths of the port in Dubai ports.

Bin Sulayem indicated the Marine Agency' plans to continue developing the existing trade sector through wooden ships, by regulating and developing the operations of wooden ships in cooperation with the competent entities in the country, in addition to coordinating with the concerned government agencies in all matters related to the maritime safety aspects of wooden ships, and coordinating with them in cases of marine accidents or any emergency matters.

"الوكيل الملاحي للسفن الخشبية" يشرف على تنظيم دخول أكثر من 6 آلاف سفينة خشبية خلال النصف الأول من عام 2022

أعلن مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية، بمؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بدبي، عن نجاحه في الإشراف على تنظيم حركة دخول أكثر من 6 الآف سفينة خشبية إلى مرافئ إمارة دبي منذ بداية العام الحالي 2022 تحمل نحو1 مليون طن متري من البضائع عبر أرصفة خور دبي ومرفأ ديرة وميناء الحمرية، وهو ما يعكس نسبة نمو بلغت 21% مقارنة بنفس الفترة العام الماضي.

وأفاد سعادة سلطان أحمد بن سليم، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، بأن المكتب استقبل 6052 سفينة خشبية منذ بداية عام 2022 تحمل نحو1 مليون طن متري من السلع والبضائع المختلفة، مشيراً إلى أن مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية يحرص على مواكبة توجيهات ورؤية دولة الإمارات بشأن عودة وتنشيط حركة السفن الخشبية التجارية التاريخية على النحو الذي يرسخ ويعزز مكانة دبى على خارطة التجارة العالمية.

وأكد بن سليّم أن جهود مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية تعمل على تحقيق توجهات مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بشأن جعل دبي مركزًا إقليميًا للسفن الخشبية عبر ثلاثة موانئ وأرصفة رئيسية وهم: خور دبي ومرفأ ديرة وميناء الحمرية، موضحاً أن مكتب الوكيل الملاحي يعمل على توفير كافة الخدمات والتسهيلات اللازمة لصالح مختلف السفن الخشبية التي تصطف على أرصفة الميناء عبر منافذ دبي المختلفة، بما يعزز من عملية تيسير حركة السفن الخشبية التجارية من وإلى دبي.

وأوضح بـن سـليّم أن المكتـب يتولـى مهمـة الإشـراف علـى السـفن الخشـبية وتنظيم جميـع العمليـات المتعلقـة بهـا خلال فترة تواجدهـا في ميـاه إمـارة دبي، ورعايـة مصالـح تلـك السـفن والتأكـد مـن سـلامة وحمايـة البحارة العاملين عليهـا، وضمـان حقوقهـم خـلال فترة تواجدهـم في الإمـارة، وذلـك وفقـاً للإجراءات المحـددة فـى مجـال الأمـن والسـلامة وبالتنسـيق مـع الجهـات الحكوميـة المعنيـة فـى هـذا القطـاع.

ونـوه بـن سـليّم أن مكتـب الوكيـل الملاحي للسـفن الخشـبية يعمـل على تبسـيط إجـراءات دخـول التجـار وسـفنهم الخشـبية بسلاسـة أكبر ومنحهـم تسـهيلات أفضـل، قائـلًا إن المكتب يعكـف على تسـريع وتيـرة عمـل السـفن الخشـبية لتعزيـز نمـو الحركـة التجاريـة في الإمـارة، والتسـهيل على التجـار والأسـواق المحليـة، وكذلـك على السـفن الخشـبية القادمـة مـن خـارج الدولـة لتيسـير الوصـول المباشـر إلى الأسـواق المحليـة.

وأشاد رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بجهود شركاء مكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية ،مـن خـلال اختصار الوقـت الخشبية فـي تنسـيق الجهـود لتطوير أعمـال مـلاك وتجـار السـفن الخشبية ،مـن خـلال اختصـار الوقـت والمعامـلات اللازمـة لتخليص بضائعهـم، وأشـار إلـى أن مكتب الوكيل الملاحي عمـل على توحيد الجهـة التي يتعاملون معهـا بشـكل مباشـر وعلى جهـوده في تقديم خدماته على مدار السـاعة، إضافة إلى تقديم الحلـول والخيـارات التجاريـة المتعـددة لهـم، والحفـاظ على أمـن البضائع وضمـان سـلامتها، وحمايتهـا مـن البلـف أثنـاء عمليات التفريغ والتحميل خـلال فترة وجودهـا في أرصفـة المينـاء في مرافـئ دبـي.

وأشار بـن سـليّم إلى عـزم المكتب نحـو مواصلـة تطويـر قطـاع التجـارة القائمـة عبـر السـفن الخشـبية، مـن خـلال تنظيـم عمليات السـفن الخشـبية وتطويرهـا بالتعـاون مـع الجهـات المختصـة فـي الدولـة، إلـى جانـب التنسـيق مـع الجهـات الحكوميـة المعنيـة فـي كل مـا يتعلـق بجوانـب السـلامة البحريـة للسـفن الخشـبية، والتنسـيق معهـا فـى حـالات الحـوادث البحريـة أو أى أمـور طارئـة.

قرارات الحياة Life decisions



قـرأت في جرائـد هـذا الأسـبوع موضوعـاً جميـلًا يدعـو إلى التمعُّـن: أسـرة مـن كنـدا تقـرر السـفر حـول العالـم لسـنة كاملـة. أب وأم وأطفالهـم الأربعـة شـدّوا الرحـال إلى الآفـاق الواسـعة للتشـبع بالمناظـر الخلّابـة واكتشـاف مـا يمكـن اكتشـافه فـى هـذا العالـم الواسـع.

اطّلعتُ على العُنوان ثمَّ على بعض صورهم التَّذكارية التي تفيض جمـالًا وابتســاماً. أعتـرفُ أنَّني غبطكهــم كثيـراً لأن قرارهــم ذاك هــو أحـد أحلامـي الدِّفينــة التي أتمنـى تحقيقهــا قبــل أن تغــادر العصافير العشّ... لكن حين قـرأت المقـال اســتَوقفْني مـا قرأته؛ هـذه الأســرة تعيش كارثة حقيقيّة؛ الأطفـال، محــور القصّـة، مُصابــون بمــرض جينـي نــادر يجعلهـم يفقــدون البصــر تدريجيـاً، بعبـارة أخــرى، هـؤلاء الأطفـال مَحكومـون بالعمـى في مســتقبل قريب، ومـن هنا جـاء قـرار الوالديـن "لمَـلء" ذاكـرة أطفالهــم بصــور الجمــال ولحظـات السـعادة تحدّيــاً للكارثـة التي تنتظرهــم.

اســتَوقفَتني القصّـة لسَــببين، أوّلهمـا أن أحداثهـا تصـادف أحـداث روايتي الأخيـرة "موعـدي مـع النـور" والسـبب الثاني، وهــو الأهــم، أنهـا جعلتني أفكـر في أهمّية قـرارات الحيـاة.

أعـدت النظر إلى الصـور وأدركـت أن ابتسـامات هـذه الأسـرة تخفي واقعـاً مريـراً وفي نفـس الوقـت تشـعّ قـوةً وحبّاً. قـرار الوالديـن جـاء لتغييـر الحـزن بالسـعادة والظـلام بالنّـور.

نعم، هم أدركوا أن لأطفالنا ذاكرة تسجِّل لحظات الحياة بكل تفاصيلها..

ماذا لو أنك أنت أحد هذين الوالدين، لا قدر الله؟

هل أنت من الذين يجرُوُون على حسم قرارات الحياة؟ أو أنت من الذين تلاطِمهم أمواجها عبثاً؟

هل أنت من الذين يتأملون مسيرتهم أم من الغافيلين؟

ما هي أحسن القرارات التي اتخدتها أنت في حق من تحب؟ ما هي أنبلها؟

ماذا أنجزت من أجل أهلِك غير تجميع رزق هو أصلًا مكتوب لك؟

لا تجيبني بل توقف قليلًا بين التزاماتك ومواعيدك واسأل نفسك:

" ما هي قراراتي ليوم غد؟"

رجـــاء مــــلاح مهندس أول - التخطيط

In this week's newspapers, I read a beautiful topic that encourages for reflection: a family from Canada decides to travel the world for an entire year. A father, a mother and their four children have decided to go and meet the vast horizons to saturate with spectacular views and discover the magic of this vast world.

I looked at the title and then some of their memorial photos that overflow with beauty and smile. I admit that I wanted to be in their place because their decision is one of my hidden dreams that I wish to achieve before the birds leave the nest. However, when I read the article, what I read captivated me. This family is living a real disaster. All the children, the main focus of the story, have a rare genetic disease that makes them gradually lose sight. In other words, these children are destined to blindness in the near future, and from there came the decision of parents to "fill" the memory of their children with images of beauty and moments of happiness in defiance of the disaster that awaits them.

The story stopped me for two reasons, the first, being that its events coincide with the events of my latest novel "My Appointment with the Light", second and most importantly, that it made me think about the importance of life decisions.

I looked back at the pictures and realized that the smiles of this family hide a bitter reality and at the same time radiate strength and love.

The parents' decision came to change sadness with happiness and darkness with light. Yes, they realized that their children have memories, which record the moments of life in all its details. What if you were one of these parents, God forbid? Are you one of those who dare to make decisions in life? Or, are you the one who's following vain wave?

Are you contemplating your journey or are you crossings days unwarily?

What are the best decisions you have made so far about your loved one? What is the noblest one?

What have you accomplished for persons that count for you other than accumulating income, which is originally destined to you? Do not answer me, but pause between the commitments and appointments that await you and ask yourself:

"What is my decision for tomorrow?"

Raja Malah

Senior Planning Engineer

Weather Condition الجمعة الجمعة H: 37°C السبت Saturday O9/23 H: 36°C Sunday O9/25 H: 36°C L: 29°C

نظام الإبلاغ عن المخالفات

في إطار الحرص على تطبيق أعلى معايير النزاهة والمساءلة والمعاملة العادلة بين جميع أطراف أصحاب المصلحة توفر مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة منصة إلكترونية ونظام للإبلاغ عن أي ممارسات غير قانونية في الجهات التابعة للمؤسسة. لمزيد من التفاصيل يرجى الدخول على رابط التالي: <u>الإبلاغ عن المخالفات</u>

Whistle Blowing System

Within the framework of ensuring the highest standards of fair conduct, probity and accountability. To uphold that commitment to all stakeholders, PCFC provides a Whistle Blowing platform in order to report any malpractices across the entire entities of PCFC.

For more details please click here: PCFC Whistle Blowing



66

يرجى إطفاء الأنوار عند مغادرتك لأي غرفة فارغة أو إذا كان ضوء النهار كافيًا، فهذه طريقة سهلة لترشيد استهلاك الكهرباء.

Switch off the lights when you leave an empty room or if daylight is sufficient. It is an easy way to save electricity.

"



الـــتميـــــــــز Excellency



ماریا في بوتور: اجتیاز مهام کل یوم هو نجاح.. وتحقیق أشیاء أکبر هو نعمة Maria Fe Botor: Getting through each day' tasks is a success.. achieving bigger things is a blessing

66

بـدأت مسـيرتها بمؤسسـة الموانئ والجمـارك والمنطقـة الحـرة فـي عـام 2016 تحـت إدارة الماليـة والمشـتريات حيث عملـت في أدوار عديدة آخرها هـو الإشـراف على نشـاط المشـتريات في المؤسسـة... تؤمـن بـأن اسـتغلال الوقـت هـو الخطـوة الأولـى نحـو النجـاح سـواء فـي العمـل أو الحيـاة كمـا تؤكـد ضـرورة تبسـيط الأمـور ورؤيـة كل شـيء كأنـه بـاب ينفتـح علـى فرصـة جديـدة.

She started her career at the Ports, Customs and Free Zone Corporation in 2016 under the Finance and Procurement Department where she worked in several roles the last of which was overseeing the Procurement activity of PCFC.... She believes that spending time is the first step towards success, whether in work or life, and stresses the need to simplify matters and see everything as a door opening to a new opportunity.



البطاقة الشخصية ونبذة مختصرة عن السيرة الذاتية:

الاسم الثلاثي: ماريا في بوتور **المسمى الوظيفي:** أخصائي علاقات المبيعات، إدارة المالية والمشتريات **الشهادة/ التخصص:** بكالوريوس الإدارة المكتبية **الخبرة العملية:** 14 سنة

حدثنا عن تاريخ انضمامك إلى مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة.

انضممت إلى إدارة التخطيط والتطوير - تراخيص في أكتوبر 2016 كمسؤول المشتريات والعقود. كنت أتولى إدارة (شراء) العقود في تراخيص قبل دمج مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بعد أتولى إدارة (شراء) العقود في تراخيص قبل دمج مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة بعد الدمج، تم تكليفي بالتعامل مع إدارة البائعين، وإنشاء وتنفيذ عمليات تشغيلية تعاونية ديناميكية وفعالة وإطار علاقة بين قسم المشتريات والعقود، وإدارات أصحاب المصلحة، والوحدات التظيمية، والموردين بهدف تقليل النفقات وزيادة تشغيل الكفاءة بما يتماشى مع أهداف الشركة. هذا الدور مسؤول عن مراقبة كفاءة عملية التوريد والمشتريات وعمليات التعاقد وأداء البائع وتعزيزها والإبلاغ عنها. وفي الأونة الأخيرة، تم تكليفي بدور جديد وهو الإشراف على نشاط المشتريات في المؤسسة.

ماذا أضافت لك PCFC؟

لقد منحتني مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطق الحرة الفرصة للتعامل مع الأدوار المختلفة، من المهام اليوميـة للمشــتريات أو المعالجـة الفعليـة أو طلبـات إدارة المشــتريات. لقــد منحتني المهـام والمســؤوليات المتنوعـة مجموعـة مهـارات سـاهمت فـي أداء وظيفتي بشـكل أفضل وأن أكـون أكثر إنتاجيـة.

لقـد وفـرت لـي المؤسسـة أيضاً فرصـة للعمـل في بيئـة عمـل متنوعـة، ونظـام بيئي للقـوى العاملـة يشـجع علـى الدمــج. هــذه البيئـة بهـا حيويـة مختلفـة، خاصـة لنـا كمغتربيــن لأنهـا توفــر عناصــر التمكيــن والإدراك وتجعلنـى أشـعر بالتقديـر.

كيف توازن بين حياتك الأسرية والاجتماعية والمهنية؟

كل منا يواجه التحدي المتمثل في إدارة التزامـات متعـددة. هـذا هـو السـبب في أن تحقيـق التـوازن بيـن العمـل في العمـل والأسـرة والحياة الاجتماعية قـد يكـون أمـراً مربـكاً في بعـض الأحيـان. ومـع ذلك، فـإن العمـل في دبي، وخاصـة العمـل في جهـة حكوميـة، يسـعدنا لأن الحكومـة تركـز دائمـاً على التـوازن بين العمـل والحيـاة وتوفـر لنا فرصـاً أفضل لتحقيق التـوازن بين العمـل والحيـاة. الإمـارات العربيـة المتحـدة هي واحـدة مـن أوائـل الـدول في العالم التي تطبق نظـام 4.5 يـوم عمـل في الأسـبوع لموظفي القطـاع العـام، وتوفـر إمكانـات العمـل عـن بعـد، ومـا إلـى ذلـك.

توفر لنا سياسـة المـوارد البشـرية في المؤسسـة أيضـاً أحكامـاً لتعزيزهـا. بالنسـبة لي، فـإن التخطيـط وتحديد أولويات كل شـيء هـو المفتاح، سـواء كان ذلـك في العمـل أو الالتزامـات الشـخصية.

ثلاث كلمات لوصفك على أفضل وجه.

صبورة، وأود أيضاً أن أرى نفسي جديرة بالثقة ومغامرة.

قــال صاحــب الســمو الشــيخ محمـد بــن راشــد آل مكتـوم، رعــاه الله: "الوقــت هــو الحيــاة، لا نســتطيع تخزينــه أو إيقافـه، فهــو كالنهـر الجـاري، لا تســتطيع أن تضـع رجلــك علـى المـاء نفســه مرتيـن فـي نهــر جـاري. وتنحيـة الغيمـة مـن الـرأس تضمـن تنظيم الوقـت والشـعور الإيجابي "... مـاذا توصي الموظفيـن بالمؤسســة مــن خـلال هــذه المقولــة؟

الوقت هو الشيء الذي أعطي لنا بالتساوي، بغض النظر عن هويتك أو من أنت. سواء كان ذلك في العمل أو خارجه، فإن فهم كيفية استغلال أو "إضاعة" وقتنا هو الخطوة الأولى. استخدم وقتك بحكمة، كل جزء منه يجب أن يكون ذا معنى.

ما هو تعريف النجاح برأيكِ؟

النجاح بالنسبة لي هو التغلب على كل ما نقوم به يومياً، بغض النظر عن مـدى صغره أو عـدم أهميتـه. اجتياز مهـام كل يـوم هـو نجاح، وتحقيـق أشـياء أكبـر هـو نعمـة.

ما هي الهوايات التي تحب ممارستها؟

الغوص، والأنشطة الخارجية، والزراعة.

ما هي الحكمة أو المقولة التي تؤمن بها؟

أحب قصيدة الأم تيريزا "على أي حال". أتبعها، أو على الأقل أحاول ذلك.

كما يأتي في القصيدة:

"الخير الذي تفعله اليوم ، قد ينساه الناس غداً؛ افعل الخير على أي حال... أعط العالم أفضل ما لديك، وربما لن يكون كافياً؛ على أي حال أعطِ العالم أفضل ما عندك".

كلمة أخيرة لموظفى وموظفات PCFC.

بينمـا نواصـل تطويـر حياتنـا المهنيـة، دعونـا ننظـر إلـى كل شـيء علـى أنـه بـاب قـد يـؤدي إلـى فرصـة جديـدة، سـواء كان ذلـك شـخصاً أو موقفـاً مليئـاً بالتحديـات. الحيـاة بشـكل عـام بهـا مضايقـات غيـر متوقعـة، مـا زلنـا بحاجـة إلـى التعامـل معهـا وجهـاً لوجـه وتبسـيط الأمـور دائمـاً يـؤدى إلـى ظـروف أسـهل.







ID Card & Brief Biography:

Full Name: Maria Fe Botor
Job Title: Specialist Vendor Management, Finance and Procurement Department
Degree/ Specialization: Bachelor in Office Administration
Career Experience: 14 years

Tell us about your joining the Ports, Customs and Free Zone Corporation and your role.

I joined the Department of Planning & Development - Trakhees in October 2016 as a Procurement & Contracts Officer. I was handling (purchase) contracts management in Trakhees prior to PCFC consolidation.

After consolidation, I was assigned to handle Vendor Management and was also tasked to establish and execute dynamic and efficient collaborative operational processes and relationship framework amongst procurement and contracts section, stakeholder departments, business units, and vendors with the objective of minimizing expenditure and increase operational efficiency in line with corporate objectives. This role is responsible to monitor, enhance, and report efficiency of supply process, procurement, contracting processes, and vendor performance. Recently, I was given a new role which is overseeing the Procurement activity of PCFC.

What did PCFC add to you or what did you learn from it?

PCFC has given me the opportunity to handle different roles, from the day to day task of Procurement, actual processing or requests up to managing the Procurement operations. The variety of tasks and responsibilities has given me a diverse skill set that contributed to perform my job better and be more productive.

The Corporation has also provided me with the opportunity to work in a diverse working environment, and a workforce ecosystem that encourages inclusion. This environment is vital especially as an Expat as it provides empowerment, recognition, and made me feel valued and accepted.

How do you balance between your family, social and professional life?

All of us faces the challenge of managing multiple commitments. That is why balancing work, family and social life sometimes can be overwhelming. However, working in Dubai, especially working in a Government entity, we are blessed that the Government always gives emphasis on work-life balance and provides us with better opportunities to attain work-life balance. UAE is one of the first nations in the world to implement a 4.5 days work week for public sector employees, provides remote work potential, etc.

PCFC HR Policy is also giving us provisions to enhance the same. As for me, planning and prioritizing everything is the key, be it work or personal commitments.

Three words to best describe you.

I am Patient, I also like to think that I am Reliable and Adventurous.

His Highness Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, said: "Time is life, we cannot store it or stop it, so it must be invested in an optimal way, and every minute of our life deserves to be filled with achievement, happiness or work". What would you recommend to the employees of the corporation through this saying?

Time is something that was given to us equally, regardless of what you are or who you are. Whether it's at work or outside it, understanding how we are currently spending or "wasting" our time is the first step. Use it wisely, every bit of it must be meaningful.

How do you define success?

Success for me is overcoming everything that we do every day, no matter how small or unimportant it may seem. Getting through each day' tasks is a success, achieving bigger things is a blessing.

What are your favorite hobbies?

Scuba Diving, Outdoors activities, and Farming

What wisdom or saying do you believe in?

I love Mother Teresa's Anyway Poem. I go with that mantra, or I mean I try to go by it.

The poem says:

"The good you do today may be forgotten tomorrow. Do good anyway...
Give the world the best you have and it may never be enough. Give your best anyway".

A final word to PCFC staff?

As we continue developing our career, let us view everything as a door that may lead to a new opportunity, be it a person or a challenging situation. Life in general has unexpected inconveniences, still we need to show up, deal with it head-on and always simplifying things leads to an easier circumstances.



قصاصة صحفية



تحقق من صحتك عبر ميزان مسح الجسم

مـاذا لـو كان بإمكانـك معرفـة المزيـد عـن صحتـك ببسـاطة عـن طريـق الوقـوف على الميـزان، وهـو مقيـاس لا يوفـر قـراءات دقيقـة للـوزن فحسـب، بـل يوفـر أيضـاً معلومـات عـن كتلـة العضـلات، وصحـة القلـب، وعمـر الأوعيـة الدمويـة.

على الرغم مـن أن هـذا الاختراع التكنولوجي الجديـد يخضـع حاليـاً لاختبـارات سـريرية وتنظيميـة، ولكـن هـذا المنتـج يعـد ابتـكاراً رائـداً عندمـا تـم طرحـه أخيـراً للجمهـور. بينمـا يبـدو فحـص الجسـم كمقيـاس نموذجـي، فإنـه فـي الواقـع يأتي بمقبـض قابـل للسـحب فـي المقدمـة لتوفيـر معلومـات دقيقـة عـن تكويـن الجسـم. باســتخدام المقبـض، يمكـن للمســتخدمين الحصـول علـى قياسـات دقيقـة للكتلـة الدهنيـة والعضليـة فـي الجـذع، والذراعيـن، والسـاقين. وسـيخبرك مسـح الجسـم أيضاً إذا كانـت قراءاتك أقـل أو أعلى مـن المتوسـط.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن للمستخدمين الحصول على نظرة حول عمر الأوعية الدموية وصحة القلب والأوعية الدموية. يمكن أن يوفر المقياس نفسه أيضاً قراءات لنشاط عصبي صغير في القدمين ويمكن للمستخدمين تتبع جميع المقاييس الصحية الخاصة بهم وحتى تلقي خطط صحية مخصصة بناءً على النتائج من خلال التطبيق.

Track your Health through Body Scale

What if you could learn more about your health simply by stepping on a scale, a scale that not only provides precise weight readings, but also muscle mass, heart health, vascular age.

Although this new technology invention currently going through clinical and regulatory tests, there's no doubt this product is a groundbreaking innovation when it's finally released publicly. While the Body Scan looks like a typical scale it in fact comes with a retractable handle at the front to provide incredibly accurate body composition information. By using the handle, users can get accurate measurements of the fat and muscle mass of their torso, arms, and legs. And the Body Scan will also tell you if your readings are below or above average.

In addition, users can get insights into their vascular age and cardiovascular health. The scale itself can also provide readings of small nerve activity in the feet. Users can track all their health metrics and even receive personalized health plans based on the results through the Withings app.

صورة الأسبوع





تعد مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة إحدى مؤسسات حكومة دبي، والتي تأسست رسميًا في عام 2001، وتتضمن عدداً من الكيانات والسلطات التي تعمل تحت مظلتها. وتشمل هذه الكيانات جمارك دبي وسلطة موانئ دبي، بالإضافة إلى دائرة التخطيط والتطوير -تراخيص، وسلطة مدينة دبي الملاحية، ومكتب الوكيل الملاحي للسفن الخشبية، إلى جانب إدارة الاستثمار وإدارة الأمن.

The Ports, Customs and Free Zone Corporation (PCFC) is one of the government organizations under the Dubai government, which was officially established in 2001, that includes several entities and authorities operating under its umbrella. These entities are Dubai Customs, Dubai Ports Authority, in addition to the Department of Planning and Development - Trakhees, the Dubai Maritime City Authority, Marine Agency for Wooden Dhows, Investment Department, and Security Department.

رؤيتنــــا

تعزيــز مكانـة دبي كمركــز رائــد مستدام لدعــم القطـاع الاقتصادي علــى الـصعيد الــعالمي.

Our Vision

To sustainably facilitate and promote Dubai as the world's leading economic sector.

مركز الاتصال 990 Call Center 800







