



Circular

تعميم

Reference : CED/PM/03/2020

To Ship Masters / Shipping Lines / Ship

Owners / Operators / Shipping Agents

From : Department of Planning and Development -

Trakhees

Subject: Port Health Clearance procedures for

Vessels arriving in Dubai Ports

Date : 28th May 2020

This circular intends to bring notice to all concerned parties regarding Port Health Clearance procedures for Vessels arriving in Dubai Ports

VESSEL INWARD HEALTH CLEARANCE TO DUBAI PORTS

1. Vessels liable for quarantine

The following categories of vessels shall not be granted free/ Radio Pratique, and they must anchor on arrival at the Anchorage for Inspection by the Health Authority Officer:

- (a) Vessels which have been in any plague-infected area within 30 days prior to arrival in Dubai Ports;
- (b) Vessels which report the occurrence of illness on board with the following signs and symptoms:
- Fever, persisting for several days accompanied by prostration, decreased consciousness, glandular swelling, jaundice, cough or shortness of breath, unusual bleeding, or paralysis.
 - With or without fever, any acute skin rash or eruption, severe vomiting (other than sea sickness), severe diarrhea or recurrent convulsion.
- (c) Vessels with death on board.
- (d) Vessels with high mortality among rodents.
- (e) Vessels with Refugees on board.
- 2. The Master, or Agent of a Vessel, under any of the categories mentioned above shall:
 - (a) Notify Port Authority Office within not less than 24 hours, in line with Trakhees Ports & Maritime Section Procedure ID-CPM-PO7. For any of above mentioned cases onboard the vessel.

CED/PM/03/2020 : الرقم المرجعي :

إدارة السفن، وكلاء السفن.

من : دائرة التخطيط والتطوير - تراخيص

الموضوع : إجراءات التصريح الصحى في الميناء

للسفن القادمة إلى موانئ دبي.

التاريخ : 28 مايو 2020

يهدف هذا التعميم إلى تنبيه جميع الأطراف المعنية حول إجراءات التصريح

الصحي في الميناء للسفن القادمة إلى موانىء دبي.

التصريح الصحى للسفن القادمة لموانئ دبي :

1. السفن الملزمة بالحجر الصحى

لن يتم منح الفئات التالية من السفن شهادة براءة الحجر الصحي (براتيك) شفهياً (أي على الراديو). وعلى هذه السفن الانتظار عند الوصول في منطقة المخطاف لتفتيشها من قبل ضابط السلطة الصحية :

- السفن التي كانت في أي منطقة مصابة بالأوبئة خلال 30 يوماً قبل وصولها إلى موانئ دبى.
- (ب) السفن التي تبلغ عن حدوث مرض على متنها مع العلامات والأعراض التالية:
- حمى مستمرة لعدة ايام مصحوبة بإنهاك جسدي ، انخفاض الوعي، تضخمات في الغدد ، يرقان، سعال أو ضيق تنفس، نزيف غير عادى أو شلل.
- مع الحمى أو بدون حمى: أي طفح جلدي حاد، قيءحاد (خلاف دوار البحر)، إسهال حاد أو تشنجات متكررة.
 - (ت) السفن التي على متنها حالة وفاة.
 - (ث) السفن ذات معدل وفيات مرتفع بين القوارض.
 - (ج) السفن التي تحمل للجئين على متنها.
- 2. يجب على ربان أو وكيل السفينة ذات أي من الفئات المذكورة أعلاه أن يقوم بما بلى:
- (أ) إخطار مكتب سلطة الموانئ بما لا يقل عن 24 ساعة طبقاً لإجراءات دائرة التخطيط والتطوير تراخيص قسم الموانئ والنقل البحري <u>ID-CPM-P07</u>.بوجود أي من الحالت المذكورة أعلاه على متن السفينة .





- (b) Submit MODEL OF MARITIME DECLARATION OF HEALTH See Attachment.
- (c) Display the appropriate Day and Night signal when the Vessel enters the Port Limit.
- (d) Anchor at the Anchorage and wait until Port Health clearance is obtained from the Dubai Health Authority.
- (e) Ensure that no person, other than a Pilot, Immigration Officer or Customs Officer, boards or leaves the Vessel without the permission of the Health Authority.
- 3. Vessels exempted from Port Health Clearance

The following categories of vessels are exempted from port health clearance:

- (a) Passenger Vessels with no sickness or death (other than deaths from accidents) on board.
- (b) Vessels arriving from a non-infected Port, with no sickness or death on board.
- (c) Naval and Warships.
- (d) Vessels going out of Port limits for sea trials.

Ship Sanitation Control Exemption Certificate/ Ship Sanitation Control Certificate and Vessels from Plague-Infected Ports

- 4. All vessels arriving at Dubai Ports are required to be in possession of a valid Ship Sanitation Control Exemption Certificate/Ship Sanitation Control Certificate. Additionally, all vessels arriving from plague-infected ports must be inspected and fumigated if found to be infested with rodents.
- 5. The Port Authority reserves the right to examine any vessel, the right to require the production or submission of any document and the right to require any ship to proceed to the anchorage for Inward Health Clearance and/ or compliance with health requirements.
- The Master, owner, or Agent is responsible for complying with any health requirement and/ or correction of any health irregularity immediately after arrival.
- 7. Granting of Port Health clearance or free/ Radio Pratique merely clears the Vessel as far as Port Health Office is concerned and does not exempt the Vessel from the requirements of other Authorities.

VESSEL OUTWARD HEALTH CLEARANCE

8. Outward Health clearance is not required for any vessel.

- (ب) تقديم نموذج الإقرار الصحى البحري انظر المرفق.
- (ت) عرض إشارة النهار والليل المناسبة عند دخول السفينة إلى حدود الميناء.
 - (ث) الانتظار في منطقة المخطاف حتى يتم الحصول على التصريح الصحي لدخول الميناء من هيئة الصحة بدبي.
- (ج) التأكد من عدم قيام أي شخص، باستثناء الربان أو ضابط الهجرة أو ضابط الجمارك، بركوب أو مغادرة السفينة دون إذن هيئة الصحة.
 - 3. السفن المعفاة من التصريح الصحى في الميناء

يتم إعفاء الفئات التالية من السفن من التصريح الصحى في الميناء:

- (أ) سفن الركاب التي بدون مرض أو حالة وفاة (بخلاف الوفيات الناجمة عن الحوادث) على متنها.
- (ب) السفن القادمة من موانىء غير مصابة بالأوبئة بدون مرض أو حالة وفاة على متنها.
 - (ت) السفن الحربية.
 - (ث) السفن التي تخرج من حدود الميناء للقيام بإختبارات بحرية.

شهادة إعفاء السفينة من المراقية الإصحاحية / شهادة المراقية الإصحاحية للسفينة والسفن القادمة من موانئ مصابة بالأويئة

- 4. يشترط على جميع السفن القادمة إلى موانئ دبي أن تمتلك شهادة إعفاء السفينة من المراقبة الإصحاحية / شهادة المراقبة الإصحاحية للسفينة. بالإضافة إلى ذلك ، يجب فحص جميع السفن القادمة من الموانئ المصابة بالأوبئة وتبخيرها إذا تبين أنها موبوءة بالقوارض.
- 5. تحتفظ سلطة الميناء بالحق في فحص أي سفينة ، وطلب تقديم أي مستند، ومطالبة أي سفينة بالانتقال إلى منطقة المخطاف للحصول علي التصريح الصحي لدخول السفن و/أو الامتثال للمتطلبات الصحية.
- 6. يكون ربان أو صاحب أو وكيل السفينة مسؤولاً عن الامتثال لأي متطلبات صحية و/ أو تصحيح أي مخالفات صحية فور وصوله.
- 7. يعتبر منح السفن التصريح الصحي في الميناء أو شهادة براءة الحجر الصحي (براتيك) شفهياً (أي على الراديو) تصريح من قبل مكتب صحة الميناء فقط ولا يعفى السفينة من متطلبات السلطات الأخرى.

التصريح الصحى لخروج السفن

8. لا يلزم لأى سفينة الحصول على التصريح الصحى للخروج من الميناء.

Circular No.: CED/PM/03/2020 Page 2 of 3



Port Authority has the right to reject or conditionally accept Vessel entrance to the ports or sail out the vessel from the ports as per its decision. Port Authority has the right to take enforcement action against vessels including financial penalties.

For any further inquiries and clarification in this regard, please contact:

Trakhees Ports & Maritime Section: Tel: +97148811881 Mob: +971566569813

Email Ehs.Ports@trk.pcfc.ae

Marine Department:

Jebel Ali Port

Tel: +97148899599, Email MarineJA.Planners@dpworld.com

Port Rashid / Mina Hamriyah

Tel: +97143459565

Email: PortControl.PortRashid@dpworld.com

Thank you in advance for your compliance and cooperation.

Attachment: Maritime Declaration of Health

يحق لسلطة الموانئ الرفض أو القبول المشروط لدخول السفينة إلى نطاق الميناء، أو إبحار السفينة إلى خارج نطاق الميناء طبقاً للقرار المتخذ من قبلها. كما يحق لسلطة الموانئ اتخاذ كافة الإجراءات المعنية تجاه السفينة بما فيها فرض غرامات مناسبة.

لمزيد من الاستفسارات بهذا الخصوص، يرجى التواصل مع:

تراخيص قسم الموانئ والنقل البحري هاتف رقم: 97148811881 +/ 971566569813

أو عبر البريد الإلكتروني: Ehs.Ports@trk.pcfc.ae

الإدارة البحرية هاتف

میناء جبل علی

رقم: 97148899599+

أو عبر البريد الإلكتروني: MarineJA.Planners@dpworld.com

ميناء راشد / ميناء الحمرية

رقم: +97143459565

أو عبر البريد الإلكتروني: PortControl.PortRashid@dpworld.com

شاكرين لكم حسن التزامكم وتعاونكم.

مرفق : نموذج الإقرار الصحي البحري

Engr. Muneera Hussain M. Rasheed

Director - Civil Engineering Department

Department of Planning and Development - Trakhees

Cc:
Harbour Master Office
DP World Marine Department
DP World Commercial Department
Dubai Health Authority
Dubai Maritime City Authority
Federal Transport Authority

م. منيرة حسين رشيد

مدير إدارة الهندسة المدنية

دائرة التخطيط والتطوير – تراخيص

نسخة الى: مكتب مدير الميناء موانئ دبي العالمية الإدارة البحرية موانئ دبي العالمية الإدارة التجارية هيئة الصحة بدبي سلطة مدينة دبي الملاحية الهيئة الاتحادية للمواصلات

Circular No.: CED/PM/03/2020 Page 3 of 3

ANNEX 8

MODEL OF MARITIME DECLARATION OF HEALTH

| Subm Name (Natio Gross Tonna Valid Re-in Has s Port a List p | itted at the of ship of onality)(F) tonnage of age (inlander Sanitation spection in this properties of call of the country of | port of | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| additi | onal name | nal voyage began or within past thirty days, whichever is shorter, including all ports/countries visited in this period (add so to the attached schedule): | | | | | | | |
| (1) (2) (3) | Name | joined from: (1) | | | | | | | |
| | | v members on boardengers on board | | | | | | | |
| | | Health questions | | | | | | | |
| (1) | | person died on board during the voyage otherwise than as a result of accident? Yes No te particulars in attached schedule. Total no. of deaths | | | | | | | |
| (2) | | Is there on board or has there been during the international voyage any case of disease which you suspect to be of an infectious nature? Yes No If yes, state particulars in attached schedule. | | | | | | | |
| (3) | Has the total number of ill passengers during the voyage been greater than normal/expected? Yes No How many ill persons? | | | | | | | | |
| (4) | Is there a | ny ill person on board now? Yes No If yes, state particulars in attached schedule. | | | | | | | |
| (5) | Was a m schedule | Was a medical practitioner consulted? Yes No If yes, state particulars of medical treatment or advice provided in attached schedule. | | | | | | | |
| (6) | Are you aware of any condition on board which may lead to infection or spread of disease? Yes No | | | | | | | | |
| (7) | Has any sanitary measure (e.g. quarantine, isolation, disinfection or decontamination) been applied on board? Yes | | | | | | | | |
| (8) | Have an | stowaways been found on board? Yes No If yes, where did they join the ship (if known)? | | | | | | | |
| (9) | Is there a sick animal or pet on board? Yes No | | | | | | | | |
| | In the al | sence of a surgeon, the master should regard the following symptoms as grounds for suspecting the existence of a disease of ture: | | | | | | | |
| | (a) | fever, persisting for several days or accompanied by (i) prostration; (ii) decreased consciousness; (iii) glandular swelling; (iv) jaundice; (v) cough or shortness of breath; (vi) unusual bleeding; or (vii) paralysis. | | | | | | | |
| | (b) | with or without fever: (i) any acute skin rash or eruption; (ii) severe vomiting (other than sea sickness); (iii) severe diarrhoea; or (iv) recurrent convulsions. | | | | | | | |
| | | e that the particulars and answers to the questions given in this Declaration of Health (including the schedule) are true and est of my knowledge and belief. | | | | | | | |
| | | Signed | | | | | | | |
| | | Master | | | | | | | |
| | | Countersigned | | | | | | | |
| | | Ship's Surgeon (if carried) | | | | | | | |
| Data | | | | | | | | | |

ATTACHMENT TO MODEL OF MARITIME DECLARATION OF HEALTH

| Name | Class or rating | Age | Sex | Nationality | Port, date joined ship/vessel | of | Date of onset of symptoms | Reported to a port medical officer? | Disposal of case ¹ | Drugs, medicines or other treatment given to patient | Comments |
|------|-----------------------|-----|-----|-------------|-------------------------------------|----|---------------------------------|--|----------------------------------|---|----------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

¹ State: (1) whether the person recovered, is still ill or died; and (2) whether the person is still on board, was evacuated (including the name of the port or airport), or was buried at sea.